

Marinello 25

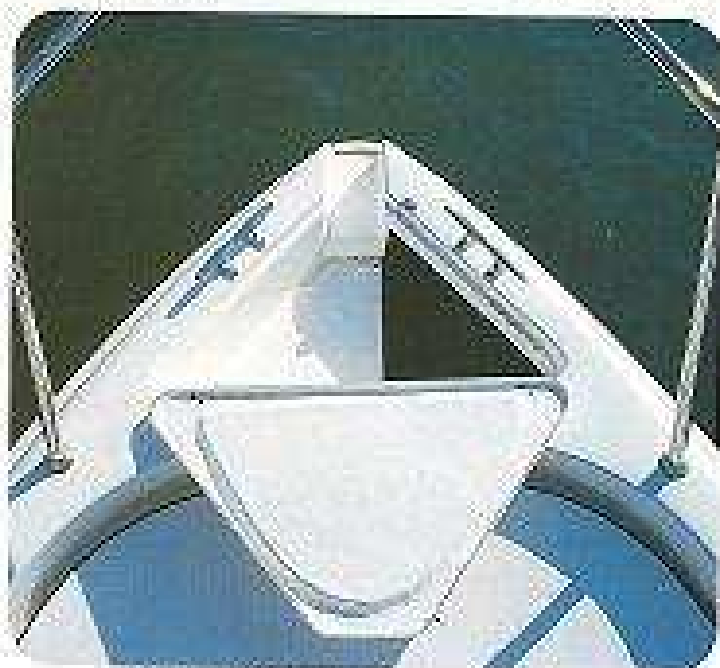
El astillero italiano Marinello lleva más de 30 años construyendo embarcaciones de fibra de vidrio y a lo largo de su trayectoria ha desarrollado una muy amplia gama, manteniéndose siempre en modelos de eslora reducida que parten de 2,40 m,

La novedad 2004 es su modelo de mayor tamaño, con una eslora total de 7,45 m y una cubierta open en la que destaca la versatilidad de la huera y la superficie del solárium de proa. La cabina, además de contar con un buen volumen de estiba, es toda una superficie acollchada, en la cual podrás disfrutar un matrimonio (tuest y sus niños, o bien compartir una jornada de pesca con amigos.

Velocidad y confort

El casco posee unas líneas de plano rápido, con una proa de acentuada "V" y tres sprays por banda; hacia popa es plano, y ofrece una buena estabilidad con el barrotarado. La buena maquina se evidencia en las superficies de cubierta y balera, con asientos integrados que aumentan la capacidad de estiba.

En proa se ha dispuesto un cofre de anclas con una puerta triangular y dos conomasas de amarre. La superficie del solárium, casi de 2x2 m, invita inmediatamente al descanso, y ofrece gran seguridad gracias a un pasamanos que rodea el perímetro externo de la proa. El acceso al solárium se realiza mediante dos escalines y un pasillo de 30 cm de ancho por cada lado de la cabina.



El cofre de anclas es de dimensiones adecuadas.



Hay cuarteros laterales en ambas bandas.



Bajo los asientos de popa hay un gran volumen de estiba.



El asiento del patrón incluye una nevera y el fregadero.

Pesca a bordo opina

La familia 35 es un deportivo, con las consiguientes ventajas de contar con una excelente velocidad para llegar rápidamente al caladero elegido. Se diseña de general base que este modelo sea ideal para disfrutar en familia, ofreciendo grandes superficies de cobrimiento para sin dejar de toda la comodidad y los servicios necesarios a bordo.



El solrium de proa sólo se interrumpe por un portillo practicable.

Junto a la puerta de la cabina se encuentra el puesto de mando, que cuenta con un panel eléctrico y otro para instrumentación; los mandos del motor se encuentran a la derecha del volante. El conjunto logra una condición ergonómica, de buena visibilidad, y el parabrisas protege correctamente el área. El asiento del patrón incluye un respaldo que varía su posición, dado que el

asiento está integrado con un mueble que presenta una encimera y un fregadero y, debajo, espacio para instalar una nevera. Debajo de todos los asientos de la cabina se desarrollan cofres de estiba para la estiba de las diferentes artes de pesca y utensilios varios. También dispone de guanteras en las bandas para tener al alcance los objetos de mayor utilidad.



El acceso a la cabina se hace por una puerta que dispone de abertura superior.



La bañera cuenta con una moca central.

El asiento en "U" de la bañera rodea una moca que se puede quitar con una fácil maniobra, lográndose así una superficie más cómoda. Una toldilla de fácil aplicación cubre toda la zona de bañera y el puesto de mando, lo cual será muy de agradecer en las largas jornadas estivales. En la popa, una prebanera evitará salpicaduras indeseadas en el interior y sobre el lado de babor presenta una escalera de baño y un pasamanos que facilitará el acceso desde el agua.

Una toldilla de fácil aplicación cubre toda la bañera y el puesto de mando, lo cual será de agradecer en verano.

El parabrisas protege correctamente el puesto de mando.



El asiento del patrón tiene un respaldo abatible.





Las líneas de casco permiten una rápida aceleración.

Navegación

La unidad probada cuenta con una motorización Mercury 225 EPI, aunque también es posible montar una doble motorización de 150 hp cada una.

La prueba se realizó con tres personas a bordo, mar plano y viento de tres nudos. En estas condiciones se logró una

velocidad punta de 37,6 nudos y una velocidad crucero rápida de 25 nudos a 3000 rpm. Es notable su baja velocidad al ralentí, que con 800 rpm desarrolla sólo 2,8 nudos. En la prueba de aceleración, logró el planeo en tan sólo cuatro segundos y la velocidad crucero, en quince. © Textos y fotos: Diego Traves



La cabina es una gran superficie acolchada.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL	3,45 M
MANCA	5,70 M
DESPLAZAMIENTO (SIN MOTOR)	1.100 KG
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	150 L
MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN	FRP

HABITABILIDAD Y CONFORT

CLASAS VEROLDERADAS	10
Nº DE ASIENTOS EN BAÑERA	6
DIMENSIONES DEL SOLARUM	2x1,84 M
ANCHO DE LOS PASILLOS LATERALES	50 CM
BOLINETE	NO
DIMENSIONES LITERO PRINCIPAL	5x1,70 M
Nº DE PERSONAS EN LITERO	0
ALTURA DE CABINA	1,50 M

CARACTERÍSTICAS DE LA CARENA

TIPO DE CASCO	PLATEO
Nº DE SPRAYS	6

SISTEMA PROPULSOR

MARCA	MERCURY
POTENCIA CONTINUA	167,8 HP
POTENCIA MÁXIMA	225 HP
REGIMEN MÁXIMO	5.800 RPM
Nº DE CILINDROS	6
PESO	218 KG
Nº DE MOTORES	3
COMBUSTIBLE	BASOLINA
TRANSMISIÓN	PUERABORDA

PRESTACIONES Y COSROBITES COMPARATIVOS

VEL. MÁX. EN ENSAYO	37,6 NUDOS
VEL. CRUCERO	25 NUDOS
VEL. MIN. RALENTÍ	2,8 NUDOS
RELACION POTENCIA/PESO	204,5 HP/T

CUALIDADES PESQUERAS

FRANDEBORDO EXTERIOR BAÑERA	92 CM
COPRE DE FONDO	5 L
Nº DE PALAS FÍSICO	3
CAPACIDAD DE BATERÍA	0PC.
AMPLIUD DE ANZUELOS	12 CM
PORTACAÑAS	0PC.
BALCAFORMA DE SACO	40

Precio:
Desde 22.900 € + impuestos

Contrador:
Batello Confino Náutica, (Boña)
www.batelloconfino.com

Importador:
Náutica Barcel
Ctra. de Torredella a Palafregall C-21, Km 347
17257 Gualto (Girona)
Tel.: 972 759 493; fax: 972 756 285
www.barcel.com
info@barcel.com