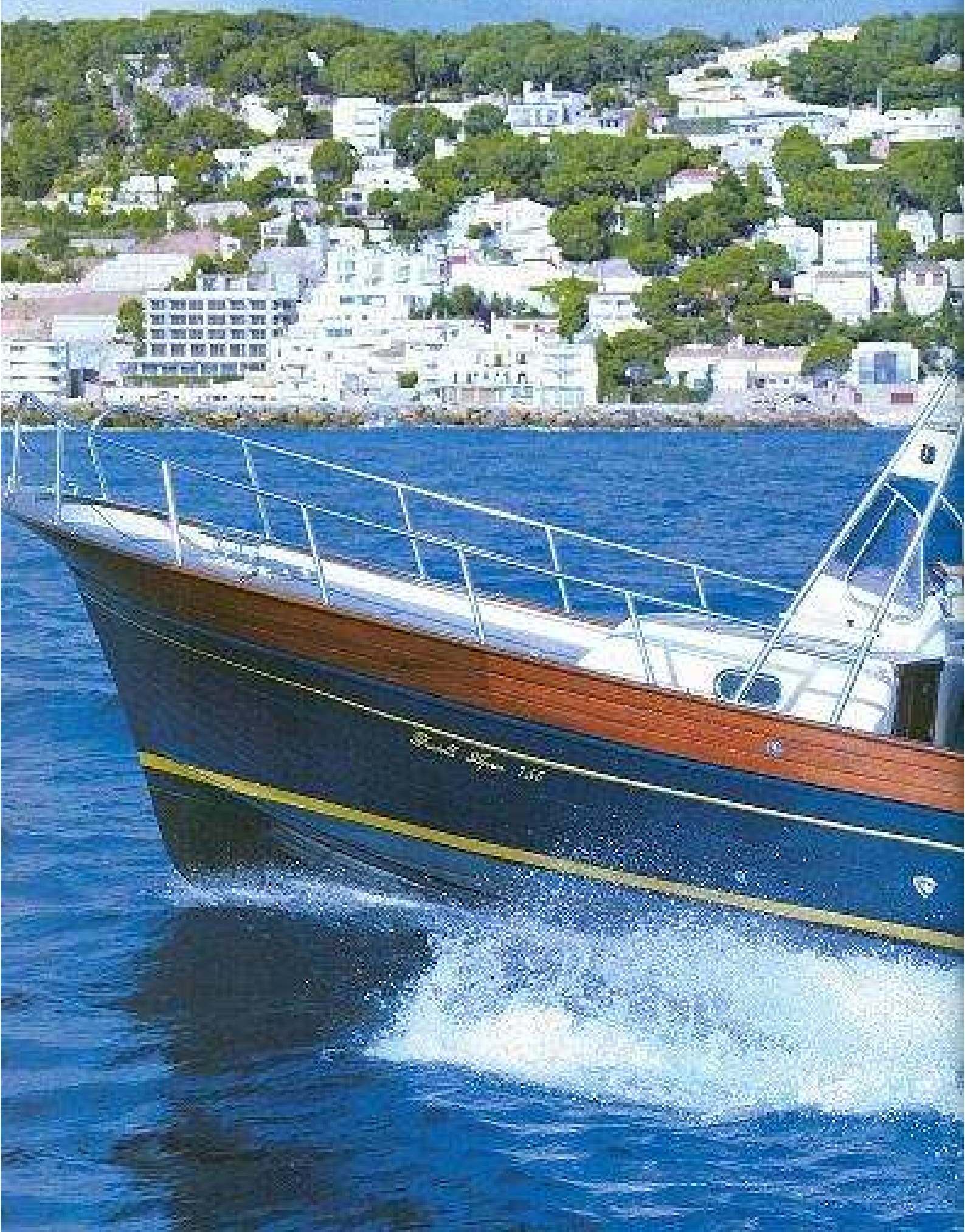


# Sorrento 7.50 Open Cruise

TEST



# Sorrento 7.50 Open Cruiser

Producción  
Italia

## Ficha técnica

	7,50 metros
	2,70 metros
	2,70 metros
	2 P.P.
	200 hp
	Q3



Las embarcaciones de tipo tradicional y de estilo gozzo sorrentino disfrutan de un prestigio considerable cuando pertenecen a la gama alta de este tipo de cruceros, como en este modelo que presenta una interesante cubierta totalmente despejada.

Un clásico gozzo italiano enfocado como un objeto decorativo de carácter muy exclusivo.

## Nuestra prueba:

Velocidad máxima: ..... 20,4 nudos

Velocidad crucero: ..... 15,5 nudos

## Precio

Ancorado:  
71.400 € + impuestos

## Contacto:

[www.barrat.com](http://www.barrat.com)

## Al gusto familiar

Los inicios del astillero Fratelli Agneta se remontan a 1893 con Costello Agneta, quien comenzó a formar una larga saga de maestros artesanos especializados en la construcción de embarcaciones de pesca de estilo tradicional. Desde entonces, esta marca se ha mantenido fiel a sus orígenes, creciendo conjuntamente con la tecnología sin renunciar al más delicado trabajo artesanal. La evolución de la técnica ha llevado a esta gama a disponer de embarcaciones con carenas realizadas en laminado manual de fibra de vidrio reforzado con resina de poliéster, reservando el resto de la estructura superior e inferior a la utilización de maderas de gran calidad, como el mogano, la teca o el roble, que son finalmente trabajados para conseguir el máximo esplendor.

En todos sus modelos se ha mantenido una estética tradicional, con sus carenas de popa redonda y potente proa en las que destaca el acabado de la obra maestra, grabado como si fueran tablones de madera, o el característico perfil de la borda de madera barnizada.



La consola ofrece suficiente protección para el puesto de gobierno.

## Diferentes perspectivas

El astillero ha desarrollado sobre un mismo modelo de 7,50 metros de eslora tres diferentes tipos de cubierta. Cabinate, Semicabinate y Open Cruise, la más original y que es la que hemos tenido oportunidad de probar. Esta versión es seguramente la que mantiene más el con-

cepto original de los antiguos barcos de pesca al ofrecer una cubierta casi comida, con gran espacio libre a proa y un elegante acábado en madera de teca, en la que sin embargo se oculta una cabina interior de mayor tamaño de lo que pudiera parecer desde fuera.

Este modelo mantiene la línea de cubierta clásica de las típicas gozas italianas, y acompaña de modo opcional su popa redonda mediante una amplia plataforma de baño adosada, con estructura tubular y rejilla de teca, que se apoya parcialmente sobre los grandes flaps integrados en el casco, y que incluye una escalera plegable en su parte inferior.

La forma redonda de la popa incide directamente en la capacidad de la bañera, ancha y marcada por una larga bancha que cubre todo su perímetro interior, que incluye quáteras y armario de estíco.

El suelo mantiene el acostumbrado perfil curvado, en el que acoge dos cofres de estíco y una gran tapa de acceso a la cámara de motores situada bajo el asiento del piloto. Este queda situado ligeramente a estribor de la línea de crujía e incluye un armario y una parte superior abatible que cubre un fogón.

La consola de gobierno también se desplaza a estribor, situándose justo en el perfil del ante-

## Puntos destacados

- Teca cubierta
- Espacio proa
- Acceso motor
- Tamaño solárium

## Puntos mejorables

- Francabordo interior
- Apertura cofre

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Nº puentes.....	2
Predecible.....	No
Reposapiés.....	No
Quáteras.....	No
Portacables.....	No
Volante.....	Fija
Fascimanos.....	Si
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Buena
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Normal

### Plataforma de baño

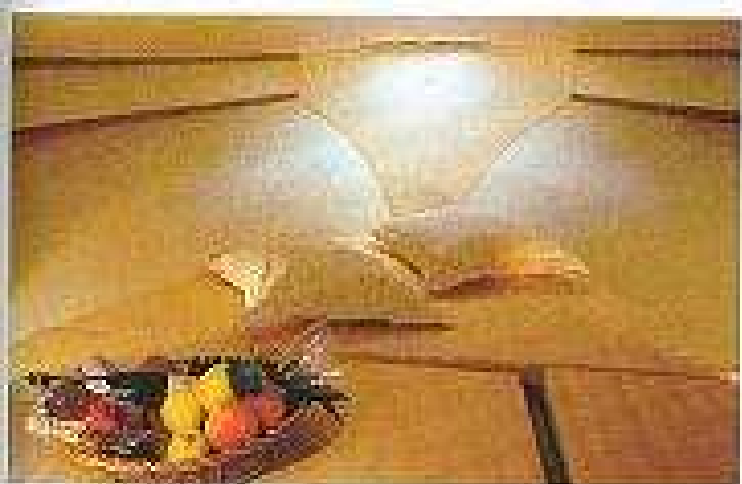
Tipo.....	Accesado
Fondo teca.....	Si
Estiba escalera.....	Inferior
Potencia.....	No
Partedekermas.....	No
Cofres.....	No
Cuchos.....	Si



Adopta en popa una plataforma de baño de estructura tubular adosada.



Cuenta con un puesto de gobierno sencillo desplazado a estribor.



Bajo cubierta dispone de mayor volumen de lo que parece.

de la boquera para ofrecer al patrón una pequeña superficie para electrónica, parabrisas de gran protección y buen acceso a los mandos.

Justo a su costado se encuentra el tambucho de entrada a la cabina, totalmente acabado en teakera, dejando en las bandas proa-escalones que separan el espacio de la cubierta de proa. Además del asiento que se forma en la parte delantera de la consola, la cubierta de proa presenta una superficie totalmente despejada en la que se podrán montar colchonetas para tomar el sol, justo hasta el lugar que ocupa la zona de fondeo, dotada de un cofre lateral para la cadena y con el montaje opcional de un molinete y su ródano.

Resulta interesante también la presencia en la parte media de la isleta, sobre la consola, de un sólido proa tubular para las anclas que forma parte de la

caracteres y que servirá para el montaje de unas toldillas plegables para protegernos del sol.

### Ampliando el confort

Se ha elegido un tipo de cubierta, cuanto menos original, en el que es difícil admirar desde el exterior el buen volumen conseguido en la cabina situada bajo cubierta, gracias al diseño de proa cortada y a un

buen francabordo exterior que queda bastante eliminado. Para aumentar la sensación de amplitud y luminosidad se han elegido tapizados blancos para la cabina puesto que apenas se han dispuesto escotillas de ventilación.

En su distribución incluye en estribor, bajo la consola, un cajón-asiento en cuyo interior se oculta un inodoro que puede ser marino o químico, ofreciendo la opción de crear este espacio con paneles para crear un aseo independiente.

Junto a la escalera de entrada se ha dispuesto un mueble alto con dos armarios y fregadero, dejando la proa reservada a una gran cama formada sobre una zona de asiento en forma de "U", con su correspondiente suplemento central, que opcionalmente puede incorporar una mesa desmontable para crear un comedor.

### Un régimen de crucero

En los últimos años, una buena parte de los cruceros deportivos derivados de embarcaciones del sector profesional han dejado de ser modelos de calaña de desplazamiento, con sus toncimientos característicos, para ser modificados mediante la adopción de grandes fleps fijos en popa que han permitido aumentar la velocidad punta. Algunos de ellos incluso han sustituido sus carenas por modelos de semidesplazamiento o de planco, aunque no es este el caso de la Somena 7.50 Open Cruise.

El montaje de un motor interior de 200 hp y unos grandes fleps, que actúan a modo de planco de

### Interiores

Luminosidad.....	Normal
Escotillas practicables.....	3
Aseos.....	1
Mesa comedor.....	No
Navera.....	Opcional
Horno.....	No
Litero principal.....	2,77 x 1,95 m
Asientos cabina.....	5
Altura salón.....	1,30 m

### Puntos destacados

- Volumen interior
- Puerta entrada
- Opción aseo

### Puntos mejorables

- Mesa comedor
- Navera opcional

### Motorizaciones opcionales

2 x Yanmar 125 hp Diesel

extensión en popa, nos permitió durante las pruebas de este modelo alcanzar una velocidad máxima de 20 nudos.

En general se comportó de acuerdo a los parámetros esperados, aunque elevando algo la popa y mostrando facilidad para cavar la hélice con cuatro personas a bordo, seguramente por no montar el peso adecuado. En realidad, el régimen más cómodo para navegar se situó entre 16 y 17 nudos, que es cuando resultaba más fácil de gobernar y mantener la cubierta adecuadamente seca. □ *A. Aguado*



Junto a la entrada se ha dispuesto un mueble-mesa con fregadero y armario.



El inodoro bajo el asiento puede convertirse en un aseo independiente.

# Sorrento 7.50 Open Cruise

Constructor: Cantiere Navale Finelli Aerea (Italia)  
 Importador: Náutica Borrat  
 Ctra. C-31 (Torroella a Palafregell) km 347 - 17267 Gualta (Girona)  
 Tel.: 972 759 493  
 nautica@borrat.com

## Condiciones de la prueba



## Skipper opina

Manteniendo una estética de estilo clásico y ungen profesional, esta Sorrento 7.50 resulta una embarcación de diseño exclusivo para armadores selectos en la que predomina la madera de teca y en la que lo verdaderamente importante es la gran superficie descubierta que se ha reservado entre la cubierta de proa. Es, en definitiva, un interesante crucero para navegación costera en el que se puede descansar bajo cubierta y disponer de un lugar reservado para guardar el equipaje.

Registros prueba DBA

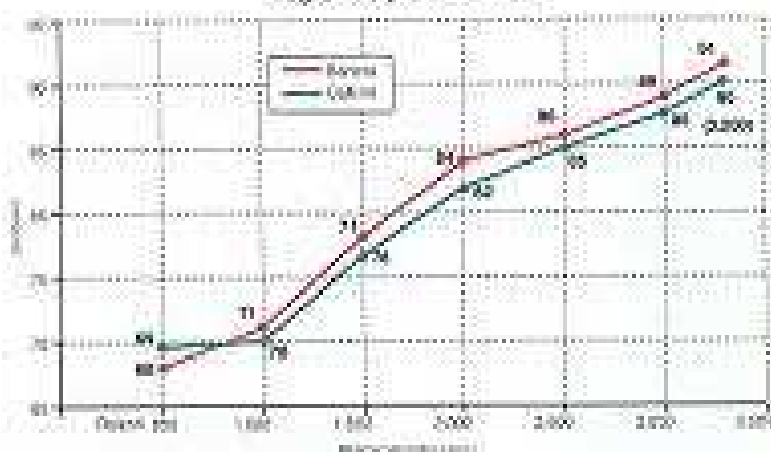
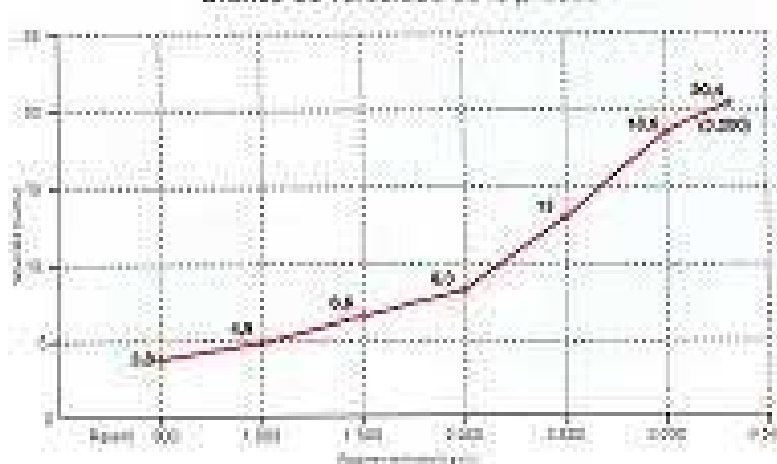


Gráfico de velocidad de la prueba



## Características

Eslera total	7,50 m
Manga	2,50 m
Calado	74 cm
Tanque séptico	5l
Capacidad de combustible	260l
Capacidad de agua	130l
Material de construcción	FRP
Tipo de casco	V
Nº de sprays	3

## Habitabilidad

Paseo homologado	8
Asientos en bañera	10
Cerrosos	1
Dimensiones cobiertas	2,55 x 1,70 m
Ancho pasillos laterales	42 cm
Módulo	5l
Dimensiones litera principal	2,77 x 1,95 m
Personas en litera	2
Asientos cabina	5
Altura solón	1,30 m

## Motorización

Modelo	Yanmar 4JHA-D7P
Ciclo	4T
Potencia continua	158 hp
Potencia máxima	200 hp
Régimen máximo recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.465 c.c.
Peso	385 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasol
Tipo de transmisión	En

## Prostaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	20,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18,17 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,8 nudos
Aceleración	Plano en 9 segundos

Precio básico aproximado: 70.400 € + impuestos